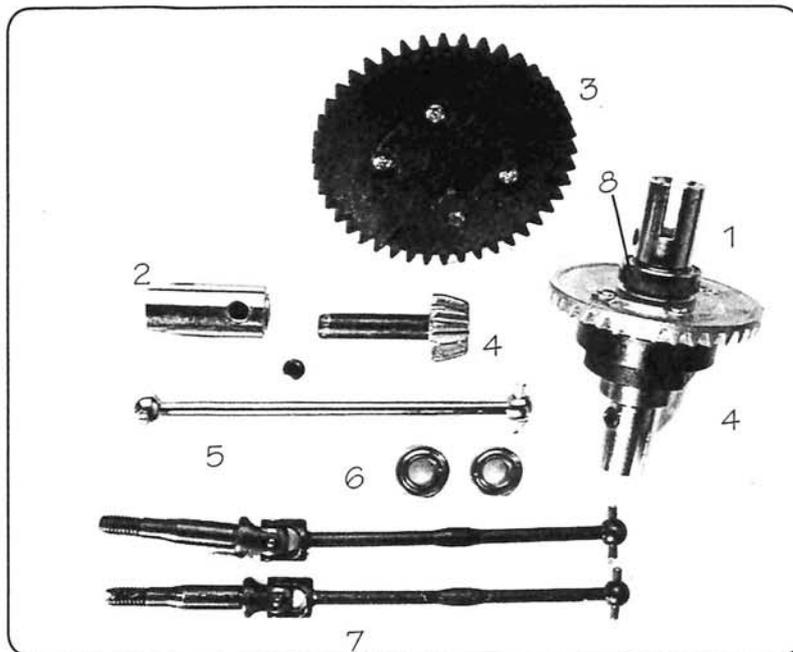
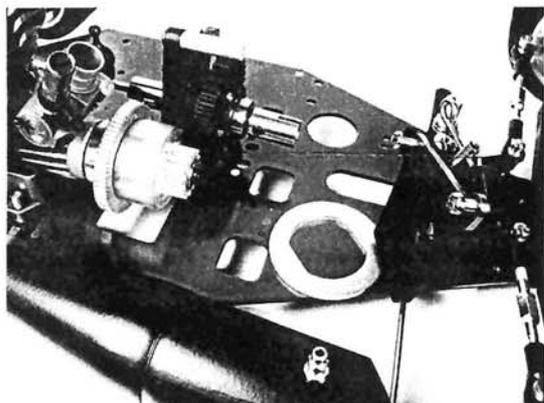


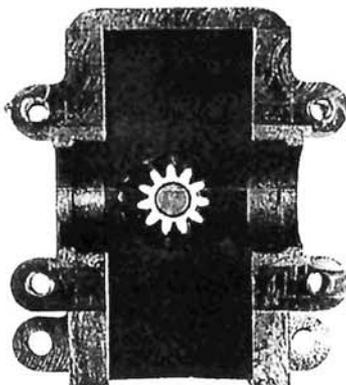
- 1- Noix de sortie diff (2)
Réf.4600CB-103
- 2- Noix de sortie centrale
Réf.4600CB-117
- 3- Différentiel central
Réf.4600CB-123
- 4- Différentiel avt/arr + pignon
Réf.4600CB-227
- 5- Cardan central
Réf.4600CB-104
- 6- Roulements 5/11/4 (2)
Réf.82005114
- 7- Cardans homocinétiques(2)
Réf.4600CB357/L
- 8 - Roulements 8x14x4 (2)
Réf.4600CB121



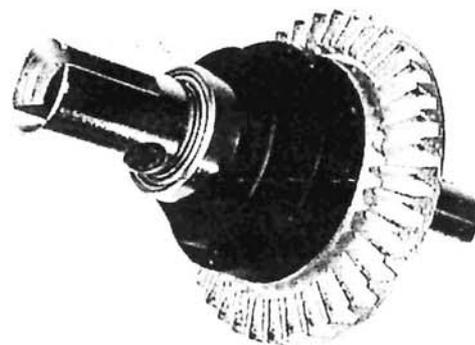
CONSEILS DE MONTAGE



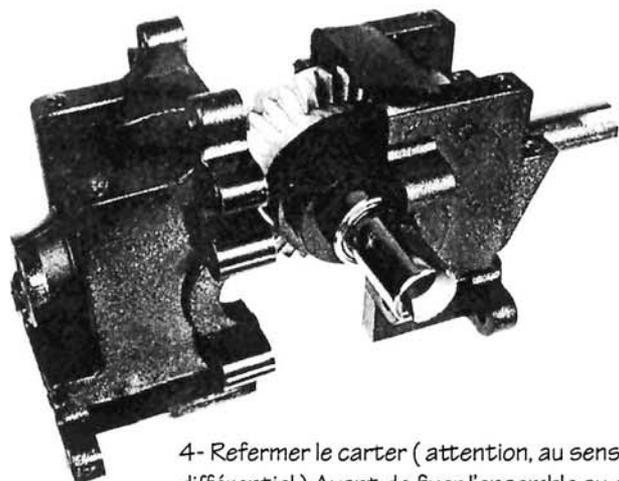
1- Démontez la couronne centrale et la remplacez par le différentiel central (3) après avoir revisser les noix de cardan sur les sorties de ce dernier.



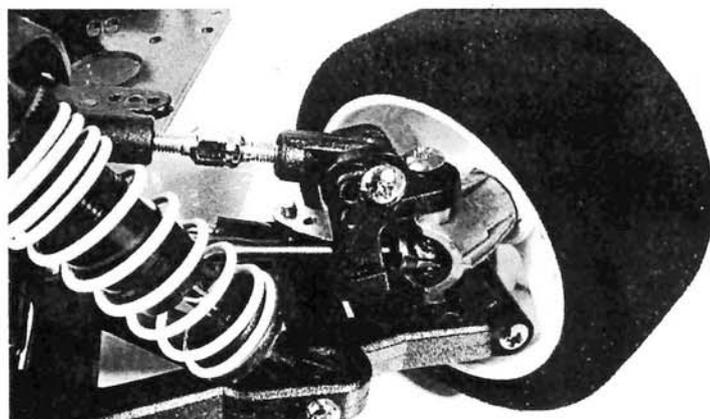
2- Démontez le carter avant, glissez les deux roulements 5x11x4 (6) sur le pignon d'attaque et l'insérez dans le carter. Fixer de l'autre côté la noix de cardan longue (2)



3- Insérez de chaque côté sur le différentiel un roulement 8x14x4 (8) ainsi que les noix de sortie de diff (1). Les bloquer à l'aide des vis allen.



4- Refermer le carter (attention, au sens du différentiel) Avant de fixer l'ensemble au châssis, mettre en place le cardan central (6).



5- Dévisser les vis de fusées et déposer les axes de roue et les remplacer par les cardans homocinétiques. (7)