

Voilà une nouveauté de chez Aviomodelli pour ce début d'année. Une toute nouvelle voiture 1/10 thermique de loisir très bien équipée, disponible en 4x2 Propulsion ou en 4x4. Celle de notre essai est une propulsion, couverte d'une carrosserie de 206 WRc. Le tout est propulsé par un petit Delta 15 de 2,5cc. Voyons voir...

Du changement !

Voilà donc un tout nouveau modèle 1/10 thermique. Nouveau, mais de conception classique. En effet, le châssis est fait dans une plaque alu de 2mm ; il est rigidifié par une platine supérieure toujours en alu, les triangles supérieurs sont articulés sur des axes et accompagnés de triangles supérieurs, les cellules sont en deux parties, les fusées avant sont montées sur un étrier. Côté transmission, on dispose d'un différentiel à l'arrière, de trois cardans en acier à boules goupillées. Le diff. renferme quatre pignons coniques, toujours du classique. Bref, une conception établie sur des bases reconues, c'est plutôt rassurant. Au moins, on sait que ça marche. Côté équipement, pas de souci non plus. Jugés plutôt : triangles supérieurs et biellettes de direction équipées de pas inversés pour faciliter les réglages, amortisseurs à volume constant et à corps métallique avec molette de réglage de tension du ressort, fusée de direction à deux points d'ancrage pour modifier l'Ackerman si besoin, pneus sculptés montés sur jantes "chromées", transmission montée sur roulements à billes (à l'exception des roues), embrayage "3 points" à ressort annulaire et boîtier radio étanche.

Prémontage

Aucun reproche dans ce domaine là non plus. Presque tout est fait et même le résé et sa fixation sont installés. Pour ce qui reste à monter, la notice est d'une très grande clarté : jantes, pneus, plots de carrosserie, filtre à air, tout est expliqué en détails à l'aide de photos, étape par étape. Le montage radio n'est pas sorcier non plus. Deux remarques seulement : choisir le trou du milieu sur le renvoi de sauve-serpo et faire attention au sens de la came de frein (pièce verticale fixée dans le palier).

Delta 15

Ce moteur à tirette de 2,5cc nous a beaucoup plu et nous a semblé tout particulièrement adapté au pilotage propulsion. Il est équipé d'un carbu à tiroir, à deux vis de réglage. Le look est également soigné puisque culasse, résé et coude sont assortis, tous en noir. Filtre à air et Durit sont fournis. Petite remarque : il est très utile, voire indispensable, de placer un filtre à essence sur la Durit fixée entre le carbu et le bas du réservoir et de le nettoyer de temps en temps.

206 en Lexan

La carrosserie de notre Série Tuning est une 206 WRc. Sa découpe n'est pas très aisée, du fait que les contours à découper ne sont pas assez nets. Autre remarque, la fixation de l'aileron n'est apparemment pas prévue ; le meilleur moyen est de le fixer à l'aide de deux vis de 3mm de diamètre et de deux écrous. Pour la peinture, tout est très bien expliqué dans la notice, tout comme la pose des autocollants, un peu trop espacés d'ailleurs.

Essai

Le plein est fait, deux ou trois coups sur la pompe d'amorçage du réservoir, soquet en



Le tout nouveau châssis 1/10 d'Aviomodelli.



Châssis anodisé mais non fraisé (pas indispensable en loisir).



Cette noix témoigne que l'on peut monter un cardan vers la cellule avant : on peut donc transformer ce 4x2 en 4x4. Le frein est très efficace.



D'origine, des biellettes à pas inversé. Notez la goutte de frein-filet sur la vis de fusée : par-fait !



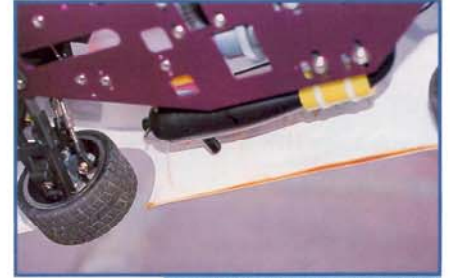
Jantes chromées et pneus sculptés. Ceux-ci se sont révélés excellents sur le bitume.



Un emplacement est prévu pour une éventuelle barre antiroulis.



Le moteur est un Delta 15 (2,5cc). Les périphériques sont à la hauteur. Seule remarque : attention aux passages de Durit (pas trop près du volant moteur !).



Après utilisation, c'est la carrosserie qui a pris un bain d'huile. Deux remèdes possibles : un trou dans la carrosserie ou un tube de fuite en caoutchouc pour dévier les gaz d'échappement vers le bas.



Cette boîte contient le récepteur et le boîtier porte piles : très propre !



La tringlerie de gaz / frein. Notez qu'il s'agit d'un carbu à tiroir.



Sur le renvoi de direction, placer la pièce à visser au niveau du deuxième trou (afin d'avoir un braquage complet).



Notez les différents points de fixation des différents éléments du support de carrosserie.



On peut comprimer les ressorts des amortisseurs en vissant cette bague.



Astuce : avec deux clips, la fixation arrière de carrosserie est nettement meilleure. Il suffit de repercer un trou un peu plus bas.

kits de conversion

La série Tuning 4x2 est en fait ce que l'on appelle un 4x4 "déchabillé". C'est-à-dire que les diff. avant et central, ainsi que les cardans sont supprimés. Il est donc possible et très facile de transformer cette propulsion en 4x4. D'autant plus facile que Avio propose deux kits de conversion au choix !

- 1/ Kit transformation 4x4 avec boîte de vitesse comprenant : diff. avant / boîte / deux cardans à croisillons / un cardan à boules goupillées / un pignon conique / une noix / une cloche / roulements / un disque de frein métal.
- 2/ Kit de transformation 4x4 avec diff. central, comprenant : diff. avant / diff. central / deux cardans à croisillons / un cardan à boules goupillées / noix / roulements / pignon conique.

Kit assistance

Encore une bonne initiative d'Avio pour simplifier la tâche des débutants. Ce kit comprend les produits indispensables au modeliste Auto R/C :

- Huile de litre à air
- Frein-filet (contre le desserrage des vis)
- Un tube de colle cyano (pneus)
- Une bombe de WD40 (lubrifiant)
- 12 piles alcalines Sanyo
- Une paire de ciseaux à Lexan (découpe de la carrosserie)
- Huile silicone pour amortisseurs

Conception

| | | | | |
|-------------|----|----|----|----|
| Notice | RC | RC | RC | RC |
| Prémontage | RC | RC | RC | RC |
| Équipement | RC | RC | RC | RC |
| Carrosserie | RC | RC | RC | RC |

Comportement

| | | | | |
|---------------|----|----|----|----|
| Amortissement | RC | RC | RC | RC |
| Directivité | RC | RC | RC | RC |
| Tenu de cap | RC | RC | RC | RC |

Motricité

| | | | | |
|----------|----|----|----|----|
| Freinage | RC | RC | RC | RC |
|----------|----|----|----|----|

Moteur

| | | | | |
|-----------|----|----|----|----|
| Démarrage | RC | RC | RC | RC |
|-----------|----|----|----|----|

Facilité de réglage

| | | | | |
|-----------|----|----|----|----|
| Puissance | RC | RC | RC | RC |
|-----------|----|----|----|----|

Top

Un nouveau souffle dans le 1/10 thermique loisir et une gamme d'options géante.

Le colis loisir

Pour pouvoir faire rouler votre Série Tuning, il faut vous procurer quelques éléments supplémentaires indispensables. C'est pour cela que Avio a pensé au "colis loisir" qui comprend :

- Une radio à manches Futaba Attack avec récepteur et deux servos
- Un soquet de préchauffage pour la bougie avec son chargeur 220v
- Un litre de carburant
- Une pipette de remplissage

Seules les piles pour l'alimentation du récepteur (4) et de l'émetteur (8) ne sont pas fournies (on peut aussi utiliser 12 accus rechargeables).

Look !

Le choix des carrosseries est vaste, neuf en tout :

- Renault Mégane - Peugeot 206 WRc
- Peugeot 206 Maxi - Peugeot 406 STW
- Citroën Xsara - Porsche 911 GT2
- Subaru Impreza - Toyota Corolla - Ford Focus

Pas de doute, la Série Tuning 1/10 a bien une vocation Rallye.