

Série
Tuning
1/10 Thermique Rallye

4x2

4x4

**INSTRUCTIONS
DE
MONTAGE**

Edition 01/2003

The logo for Avio & Tiger Racing features the word "AVIORACING" in a bold, italicized, blue font with a yellow outline. The text is set against a background of a checkered racing flag pattern, with blue and white squares scattered around the letters. A registered trademark symbol (®) is located to the upper left of the word.

Présentation

Vous venez d'acquérir un modèle réduit de qualité et de haute technologie qui vous donnera beaucoup de satisfactions et nous vous en félicitons. Afin d'obtenir les meilleurs résultats avec votre **modèle Série TUNING AVIORACING**, étudiez soigneusement la présente brochure. Réalisez les différents assemblages dans l'ordre indiqué. Apportez beaucoup de soins à l'installation de votre radio, ainsi qu'aux différentes timoneries de direction et moteur.

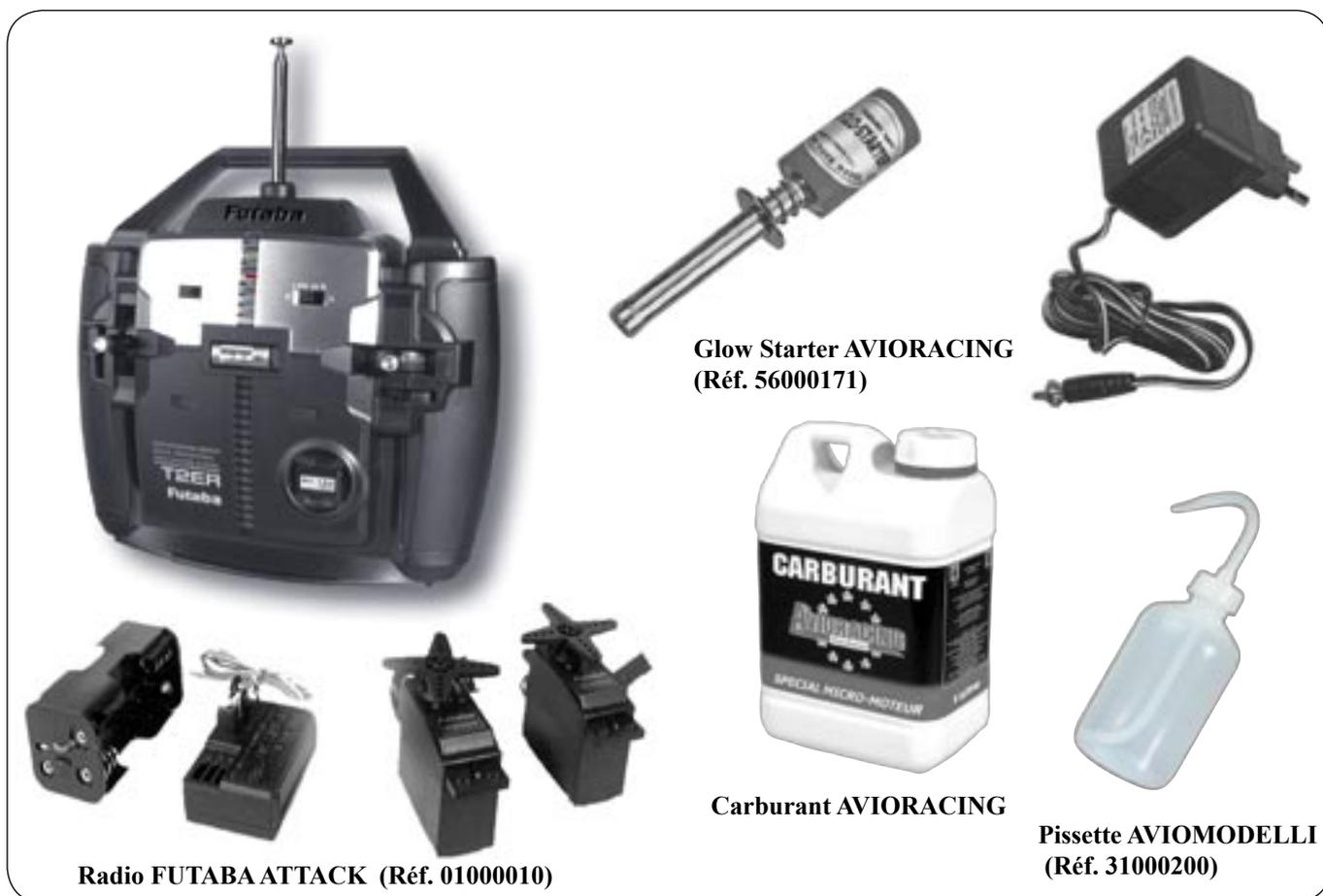
Votre modèle est déjà préassemblé en usine, avec le moteur "DELTA 15 " de 2.5 cm³ à lanceur intégré. L'ensemble radio **FUTABA ATTACK** à été sélectionné et reste seule à être installée.

L'émetteur comporte le décalage du neutre pour la commande des gaz et deux inverseurs de sens de rotation servos, pour faciliter la mise en oeuvre de la timonerie. Des témoins visuels vous indiquent, en permanence, l'état de charge des accus. Un mini-récepteur compact et léger (20.5g) ainsi que deux servos S3003 d'un couple de 3 kg complètent cet ensemble.

Pour faciliter la mise en oeuvre de votre voiture, **AVIORACING** à sélectionné et testé les produits nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule.

Sont inclus dans le colis loisir vendu avec votre modèle:

1 Radio **FUTABA ATTACK** avec récepteur et 2 servos, 1 **Glow starter** avec chargeur 220v pour l'allumage de la bougie, 1 litre de carburant **AVIORACING**, 1 **Pissette** de remplissage.



KIT ASSISTANCE

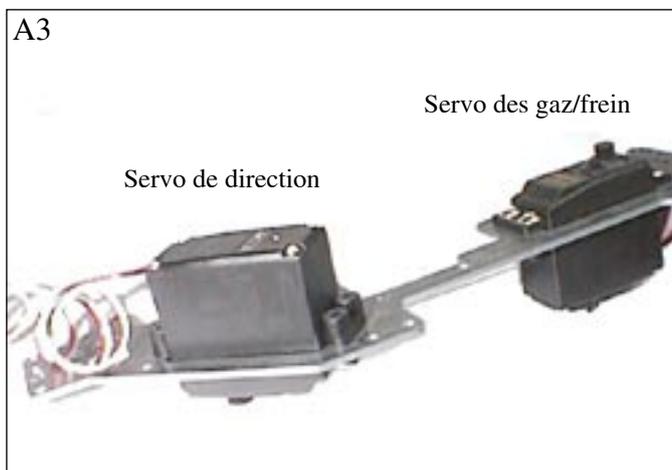
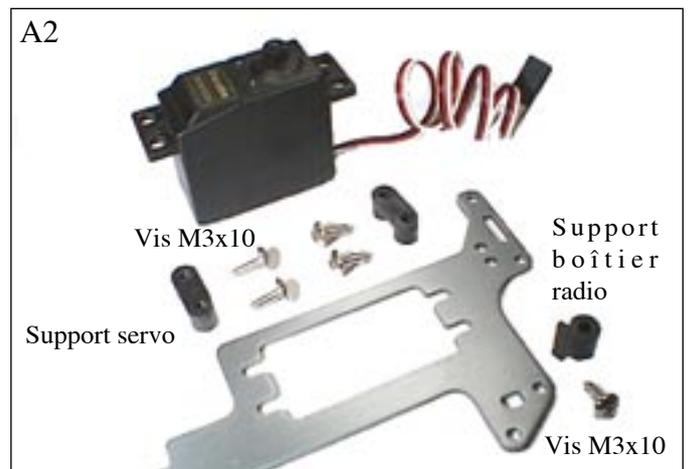
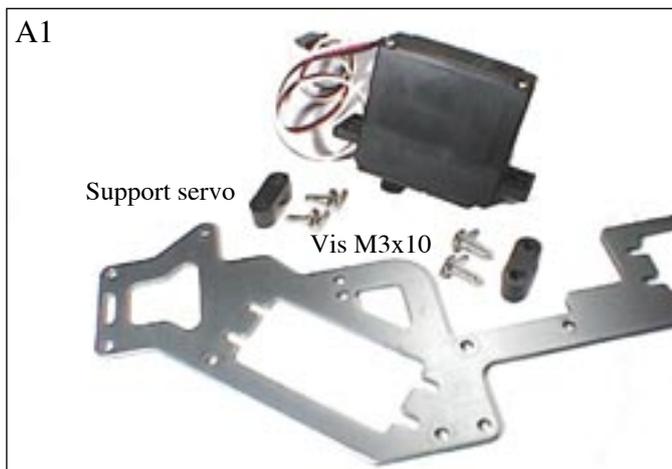
- 1 Bombe WD40 200 MI
- 1 Huile silicone 40cc
- 1 Huile filtre à air 40cc
- 1 Frein vis 10 g
- 12 Piles alcaline SANYO
- 1 Ciseau Lexan
- 1 Cyanoacrylate 3g

Réf.58009000 (non inclus)



INSTALLATION DE L'ENSEMBLE RADIO

A. Montage des servos sur la platine radio

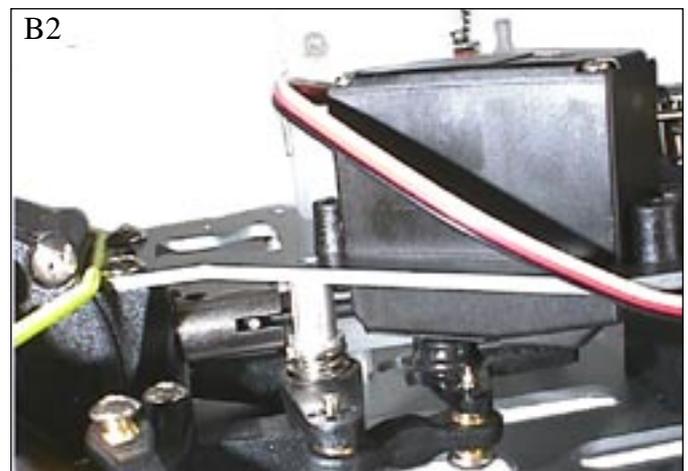
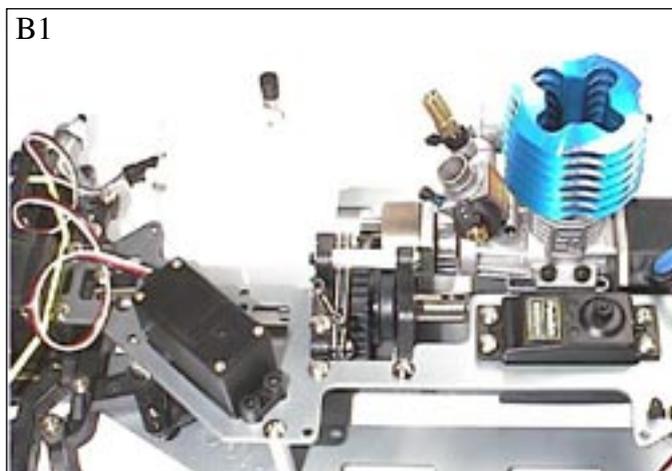


A1. Monter le servo de direction avec les vis et les supports fournis. Se reporter à la photo A3 pour la position correcte des servos.

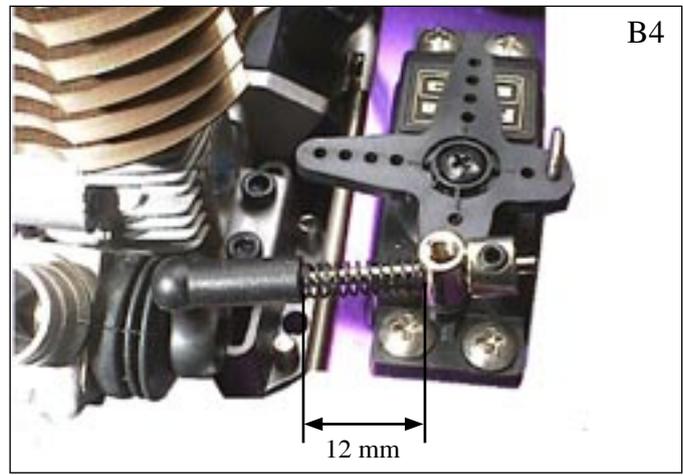
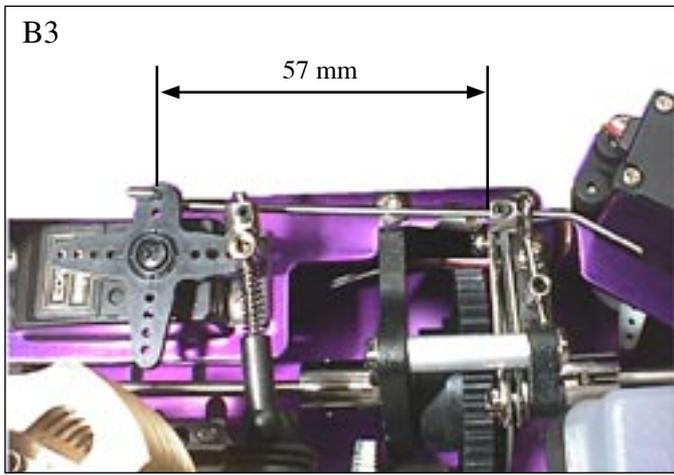
A2. Monter le servo des gaz suivant la photo A3. Fixer également le support du boîtier radio avec une vis de 3x10 mm.

B. Installation des tringleries direction, gaz et frein

Attention: brancher vos servos, mettre l'ensemble radio (émetteur et récepteur) sous tension et fixer le palonnier de direction avant d'installer la platine radio sur le châssis.

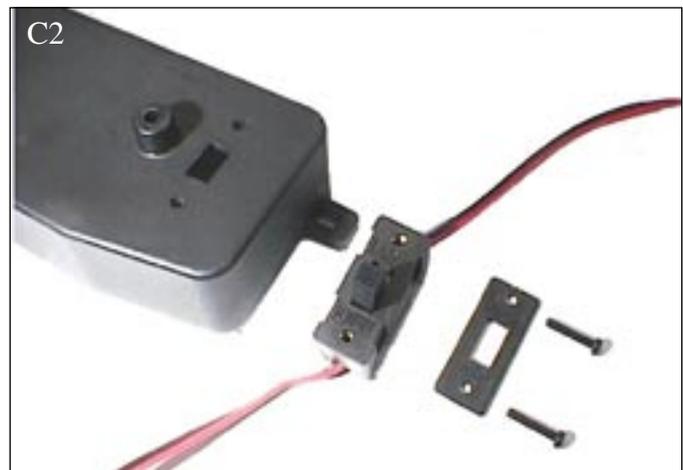
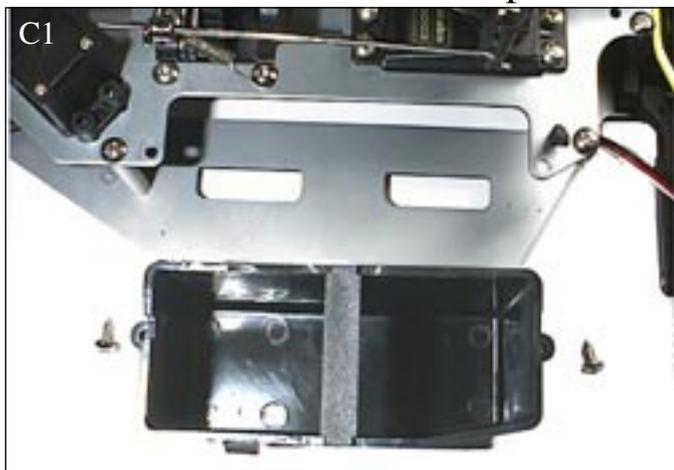


B1&2. Fixer la platine radio. Installer la commande de direction sur le palonnier servo (2eme trou du palonnier). Contrôler le débattement, il ne faut jamais arriver en butée mécanique sous peine de détruire le servo.



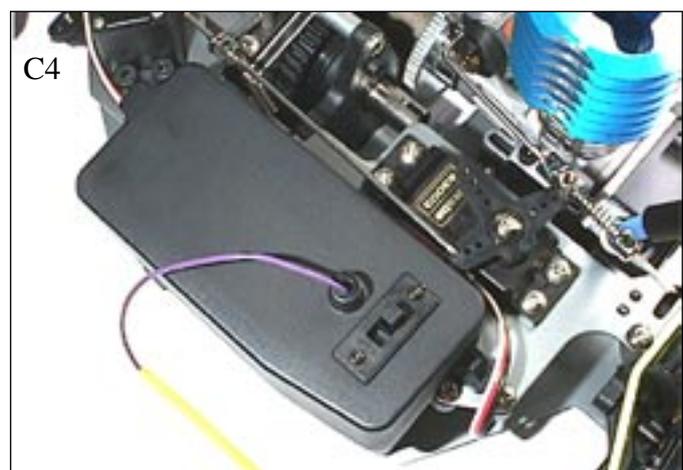
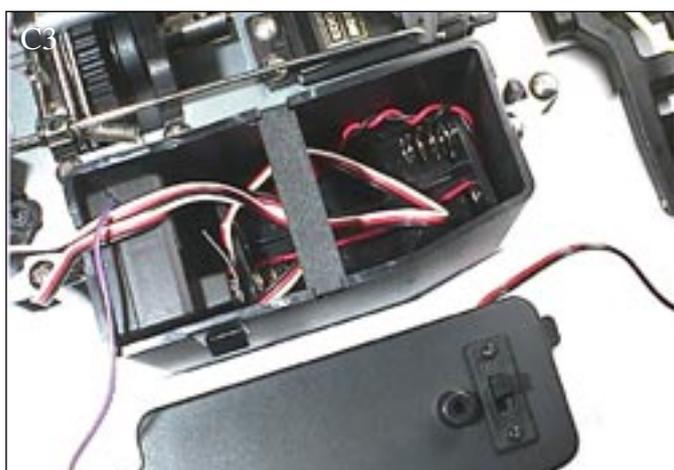
B3&4. Couper le palonnier et le fixer sur le servo. Monter la tringlerie en respectant les longueurs indiquées. Ajuster avec la radio sous tension et vérifier le sens de rotation des servos (possibilité de l'inverser avec la fonction reverse). Il est conseillé de mettre du frein filet sur les vis pour éviter qu'elle se desserrent pendant l'utilisation.

C. Installation du boîtier récepteur



C1. Fixer le compartiment récepteur entre la platine radio et le châssis avec les vis de 3x10 mm.

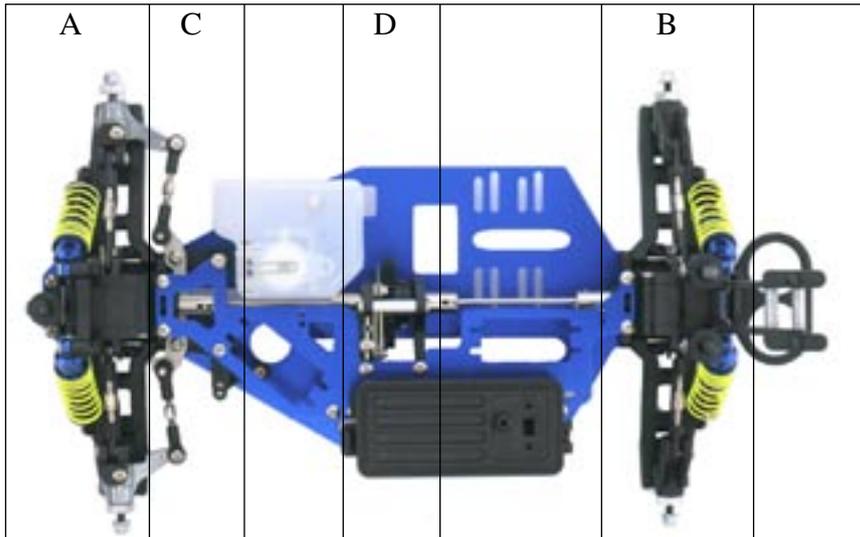
C2. Fixer l'interrupteur de réception sur le couvercle du compartiment.



C3. Installer le récepteur et le boîtier piles dans le compartiment radio. Nous vous conseillons de placer un tapis de mousse au fond du boîtier pour amortir les vibrations. Vérifier la connexion des servos sur le récepteur et l'état des piles. Le récepteur peut être placé dans un ballon de baudruche pour le protéger de la poussière.

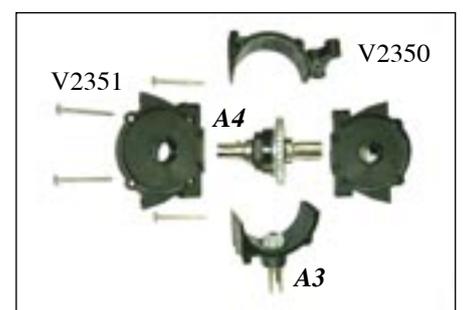
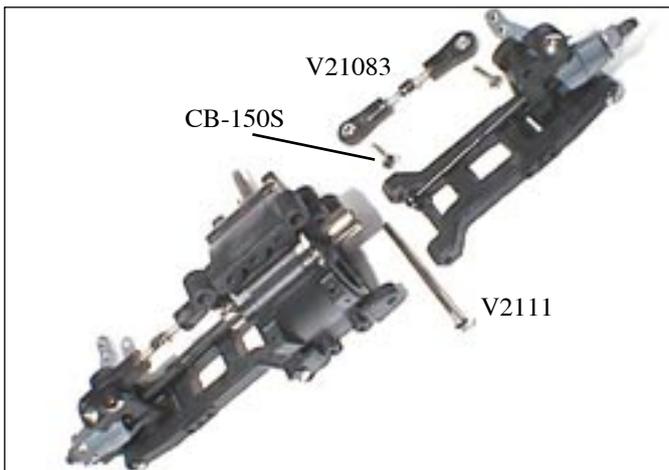
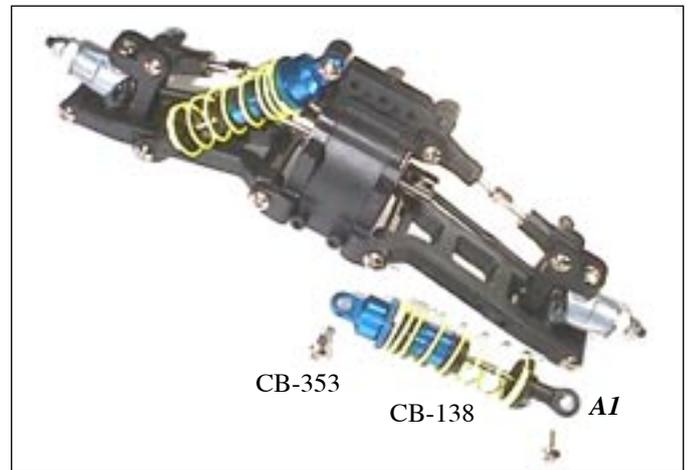
C4. Placer le renfort de couvercle et faire passer le fil de l'antenne du récepteur dans le trou sur le couvercle. Mettre ensuite le couvercle sur le boîtier.

VUE COMPLETE DES DIFFERENTES PARTIES

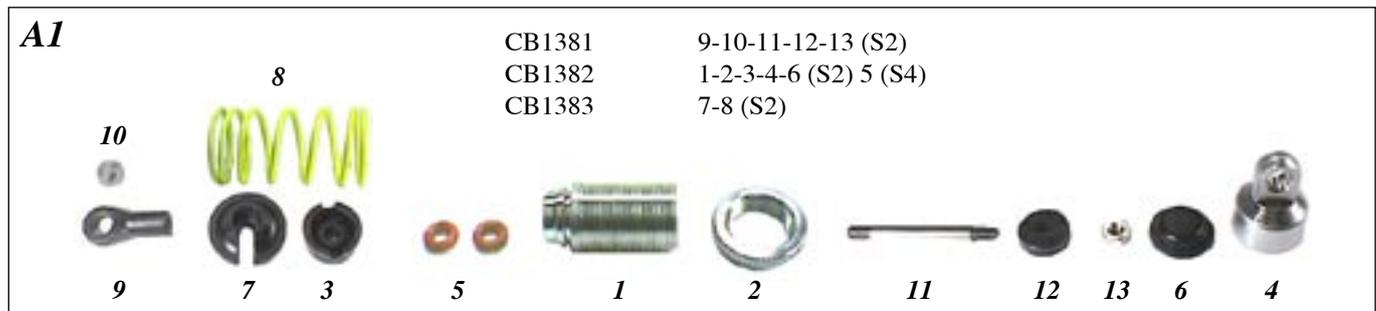


Les photos suivantes indiquent la procédure pas à pas pour le démontage des différentes parties mécaniques du modèle.

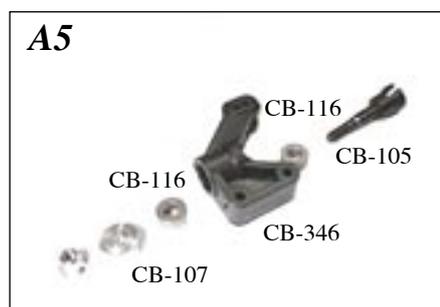
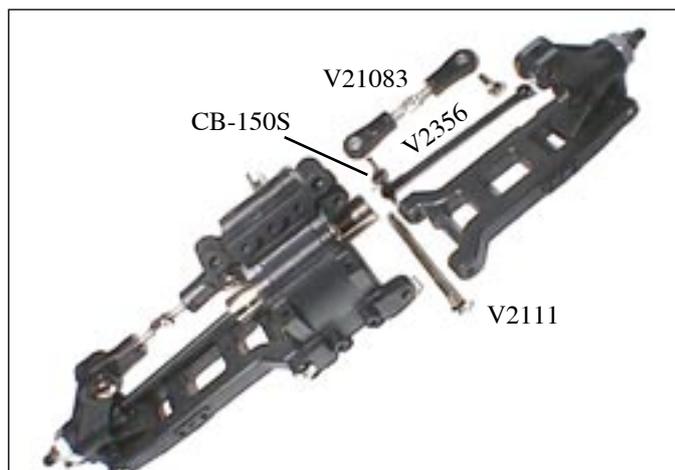
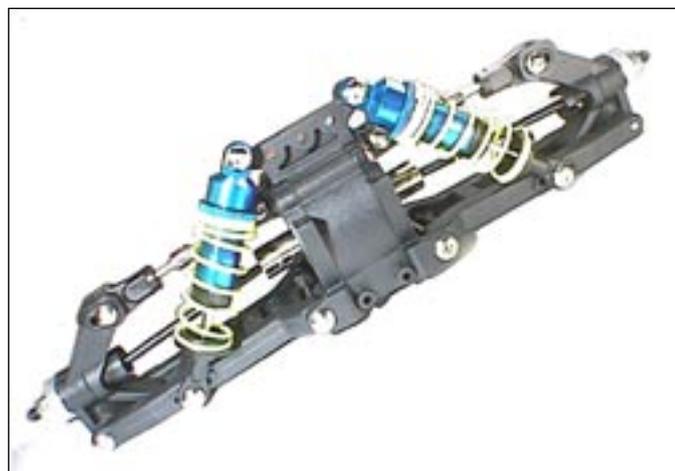
A. TRAIN AVANT



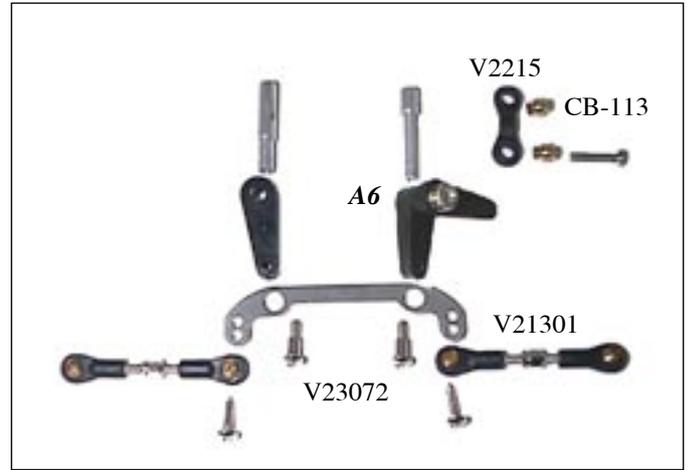
A. TRAIN AVANT (suite)



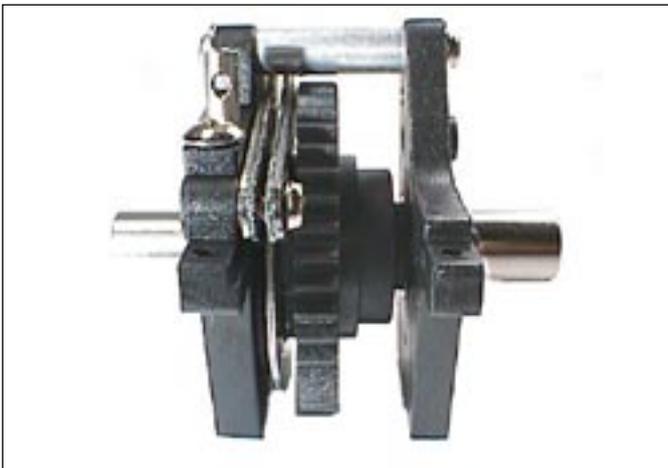
B. TRAIN ARRIERE



C. DIRECTION

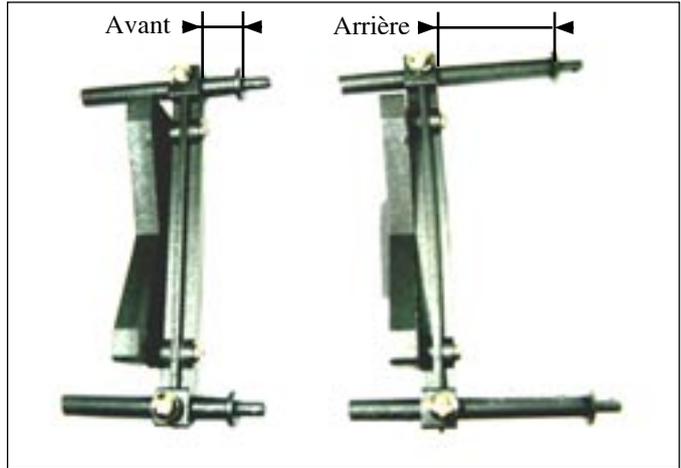
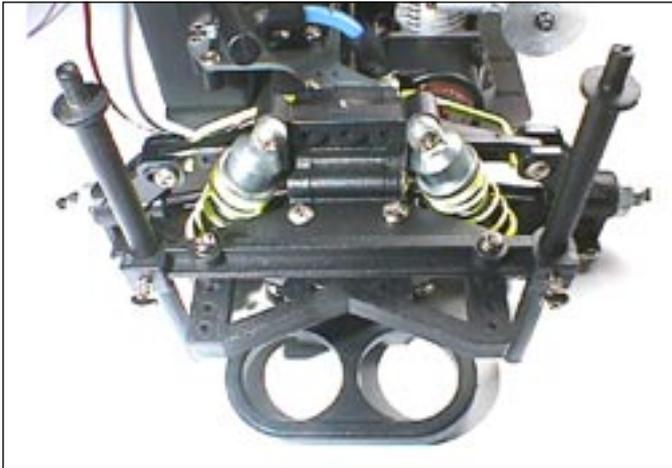


D. DIFFERENTIEL CENTRAL ET FREIN



SUPPORTS CARROSSERIES

CARROSSERIES TOURING

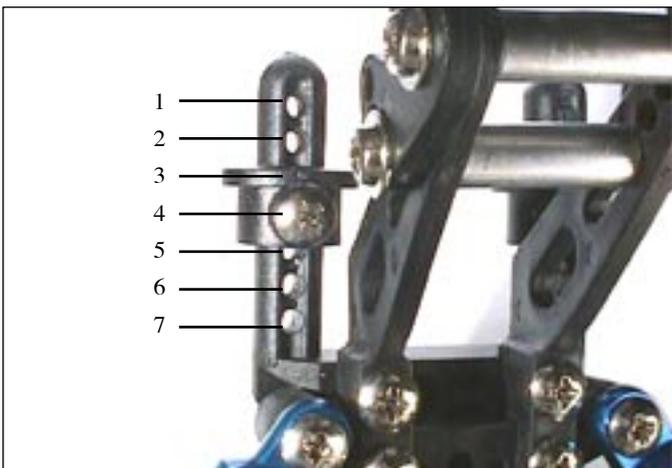


| Body | Front | Rear |
|------|-------|------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

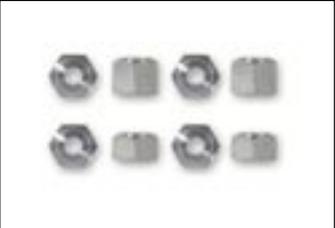
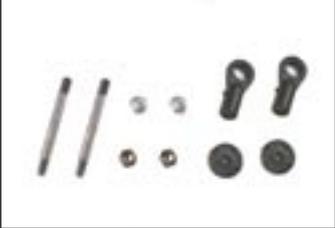
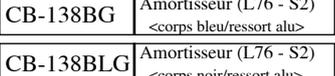
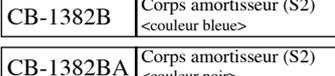
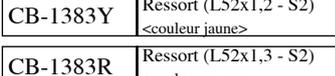
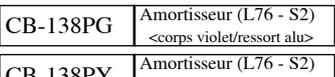
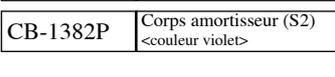
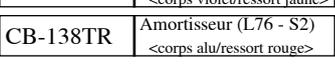
CARROSSERIES BUGGY



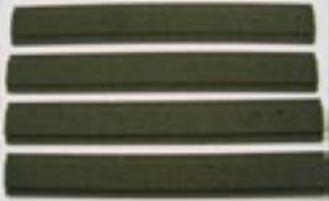
| Body | Front | Rear |
|------|-------|------|
| GT15 | 5 | 4 |
| | | |



PIECES DETACHEES

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|--|---|---------|--|--|--|---|---|---|---|
|  | CB-102 | Pignon d'attaque conique |  | CB-103 | Sortie diff. latéral (L15) |  | CB-104 | Cardan central (L71 - S2) |  | CB-105L | Axe de roues (S2) |
|  | CB-107L | Hexagone fix. jantes (S4) |  | CB-113 | Rotule amortisseur (S4) |  | CB-116 | Palier 5x10x4 (S4) |  | CB-116B | Roulement 5x10x4 |
|  | CB-121 | Roulement 8x14x4 |  | CB-123 | Differential central |  | CB-126 | Came de frein |  | CB-134 | Fusée avant (S2) |
|  | CB-138 | Amortisseur (L76 - S2) <corps alu/ressort alu> |  | CB-1381 | Tige amortisseur (L40) |  | CB-1382 | Corps amortisseur (S2) <couleur alu> |  | CB-1383GA | Ressort (L52x1,1 - S2) <couleur alu> |
|  | CB-138BG | Amortisseur (L76 - S2) <corps bleu/ressort alu> | | |  | CB-1382B | Corps amortisseur (S2) <couleur bleu> |  | CB-1383Y | Ressort (L52x1,2 - S2) <couleur jaune> | |
|  | CB-138BLG | Amortisseur (L76 - S2) <corps noir/ressort alu> | | |  | CB-1382BA | Corps amortisseur (S2) <couleur noir> |  | CB-1383R | Ressort (L52x1,3 - S2) <couleur rouge> | |
|  | CB-138PG | Amortisseur (L76 - S2) <corps violet/ressort alu> | | |  | CB-1382P | Corps amortisseur (S2) <couleur violet> | | | | |
|  | CB-138PY | Amortisseur (L76 - S2) <corps violet/ressort jaune> | | | | | | | | | |
|  | CB-138TR | Amortisseur (L76 - S2) <corps alu/ressort rouge> | | | | | | | | | |
|  | CB-144 | Sortie diff. axial (L17) |  | CB-150A | Axe fileté (L23 - S4) |  | CB-150S | Axe fileté (L13.5 - S4) |  | CB-156 | Pignon différentiel |
|  | CB-158 | Corps différentiel central |  | CB-159 | Chape + rotule (S2) |  | CB-165 | Support carrosserie |  | CB-177 | Bielle (L30 - S2) |

PIECES DETACHEES (suite)

| | | | |
|---|---|--|---|
|  |  |  |  |
| CB-183 | Axe central 4x2 | CB-184 | Couronne centrale 4x2 |
|  |  |  |  |
| CB-198 | Masselotte embrayage | CB-199 | Ressort embrayage |
|  |  |  |  |
| CB-215 | Chape (S8) | CB-227 | Différentiel avant/arrière |
|  |  |  |  |
| CB-304 | Support différentiel cent. | CB-305 | Entretoise support diff. |
|  |  |  |  |
| CB-311 | Support moteur | CB-346 | Fusée arrière (S2) |
|  |  |  |  |
| CB-355 | Cardan arr. (L68 - S2) | CB-363 | Volant embrayage |
|  |  |  | CB-370W |
| CB-371 | Mousse pour pneu (S4) | CB-374 | Boîtier radio |
| | | | CB-370Y |
| | | | CB-370S |

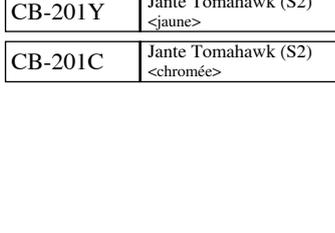
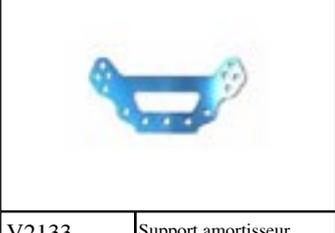
PIECES DETACHEES (suite)

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------|------------------------|----------|------------------|---------------------------|------------------------|---------|---------------------------|-------------------------|-------|----------------------------|
| | V21083 | Tirant sup. (L30 - S2) | | V2111 | Axe triangle (L50 - S4) | | V21301 | Biellette dir. (L30 - S2) | | V2215 | Biellette servo (L29 - S4) |
| | V221523 | Chape (S4) | | V23012B | Châssis <bleu> | | V23022B | Platine radio <bleu> | | V2303 | Réservoir 100 cc |
| | V2306 | Plaquette frein (S2) | V23012P | Châssis <violet> | V23022P | Platine radio <violet> | | V23071 | Sauve servo (plastique) | | |
| | | | V23012TA | Châssis <titane> | V23022TA | Platine radio <titane> | | | | | |
| | V23072 | Sauve servo (métal) | | V23073 | Pecce sauve servo (métal) | | V2309 | Disque de frein (T1) | | V2340 | Pare choc avant |
| | V23401 | Poignée arrière | | V23472 | Bras suspension (S2) | | V2348 | Etrier de fusée (D/G) | | V2350 | Boitier différentiel |
| | V2351 | Boitier différentiel | | V2357L | Cardan hom. (L100 - S2) | | | | | | |

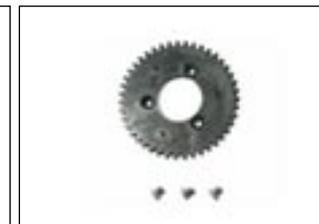
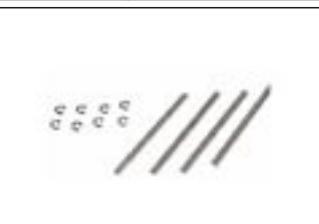
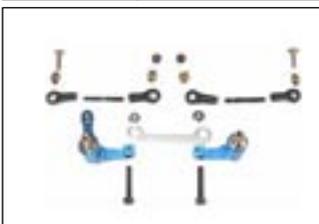
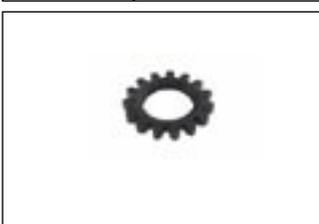
PIECES DETACHEES (spécifiques au GT15)

| | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---------------------------|---|--------|-----------------|--|--------|---------|---|---------|------------------|
|  | CB-107 | Hexagone fix. jantes (S4) |  | CB-141 | Support aileron |  | CB-375 | Aileron |  | CB-3771 | Pneu Picots (S2) |
|  | V2029 | Support carrosserie |  | V21401 | Parechoc avant | | | | | | |

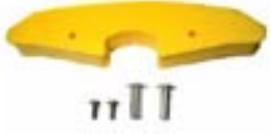
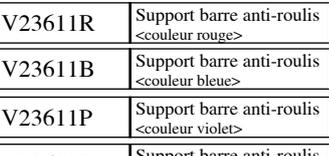
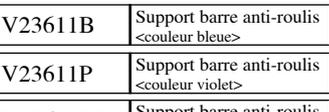
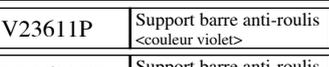
PIECES DETACHEES (spécifiques au Tomahawk)

| | | | | | | | | | | | |
|--|--------|------------------------|---|--------|---------------------------|--|---------|--|---|--------|------------------------|
|  | CB-140 | Pare choc |  | CB-160 | Biellette (L44 - S2) |  | CB-201 | Jante Tomahawk (S2) <blanche> |  | CB-202 | Pneu Tomahawk (S2) |
|  | CB-356 | Cardan arrière (S2) |  | CB-359 | Couronne centrale 42 dts |  | CB-201Y | Jante Tomahawk (S2) <jaune> | | | |
| | | | | | | | CB-201C | Jante Tomahawk (S2) <chromée> | | | |
|  | V21084 | Tirant sup. (L44 - S2) |  | V2130 | Biellette dir. (L44 - S2) |  | VB112BR | Amortisseur (L93 - S2) <corps bleu/ressort rouge> |  | TM024 | Entretoise amort. (S4) |
|  | V2133 | Support amortisseur |  | V2358L | Cardan hom. (L113 - S2) | | VB112BY | Amortisseur (L93 - S2) <corps bleu/ressort jaune> | | | |

OPTIONS

| | | | |
|---|---|--|---|
|  |  |  |  |
| CB-205 Echappement arrière | CB-359 Couronne centrale 42 dts | CB-360 Pneu Tomahawk (S2) | CB-3601 Pneu picots Tomah. (S2) |
|  |  |  |  |
| CB-36901 Pneu Rallye (S2) | CB-3691 Pneu Buggy (S2) | SE033 Fusée avant alu. (S2) | SECB123 Diff. central métal (42dts) |
|  |  |  |  |
| SECB227 Diff. avt/arr métal (37dts) | SECB346 Fusée arrière alu. (S2) | SETM064 Couronne boîte de vitesse 43 dents (Métal) | SETM066 Couronne boîte de vitesse 38 dents (Métal) |
|  |  |  |  |
| SEV2111 Axe triangle acier (L57) | SEV2307BU Sauve servo alu. (bleu) | SEV2313 Cloche boîte de vitesse | SEV2315 Pignon boîte de vitesse 15 dents (T4.8) |
|  |  |  |  |
| SEV2316 Pignon boîte de vitesse 16 dents (T4.8) | SEV2317 Pignon boîte de vitesse 17 dents (T4.8) | SEV2318 Pignon boîte de vitesse 18 dents (T4.8) | SEV2319 Pignon boîte de vitesse 19 dents (T4.8) |
|  |  |  |  |
| SEV2320 Pignon boîte de vitesse 20 dents (T4.8) | SEV2321 Pignon boîte de vitesse 21 dents (T4.8) | SEV2322 Pignon boîte de vitesse 22 dents (T4.8) | SEV23472 Triangle inf. alu. (S2) |
|  |  |  |  |
| SEV2348 Etrier fusée alu. (G/D) | SEV2349 Bras supérieur alu. (S2) | TM059 Cloche boîte de vitesse | TM060 Bte vitesse + roue libre |

OPTIONS

| | | | | | | | | | | | |
|---|-------|------------------------|---|--------|---|--|----------|---|---|----------|---|
|  | TM061 | Moyeu boîte de vitesse |  | TM064 | Couronne boîte de vitesse 43 dents (Plastique) |  | TM065 | Couronne boîte de vitesse 42 dents (Plastique) |  | TM066 | Couronne boîte de vitesse 38 dents (Plastique) |
|  | TM067 | Axe boîte de vitesse |  | V21551 | Kit 4x2 -> 4x4 |  | V22171 | Kit 4x2 -> 4x4 + Bte V. |  | V2225 | Kit 4x4 -> Bte de vitesse |
|  | V2345 | Pare choc avant |  | V23611 | Support barre anti-roulis <couleur alu> |  | V23611R | Support barre anti-roulis <couleur rouge> |  | V23611B | Support barre anti-roulis <couleur bleue> |
| | | | | | |  | V23611P | Support barre anti-roulis <couleur violet> |  | V23611BL | Support barre anti-roulis <couleur noir> |
| | | | | | | | V23611TA | Support barre anti-roulis <couleur titane> | | | |

V21551 KIT DE CONVERSION 4x2 -> 4x4

| | |
|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> 1 CARDAN (L=71mm) 2 CARDANS HOMOCINETIQUES (L=100mm) 3 PIGNON D'ATTAQUE 4 NOIX DE CARDAN (L=15mm) 5 NOIX DE CARDAN (L=17mm) 6 ROULEMENT 5x10x4 7 ROULEMENT 8x14x4 8 JEU DE VISSERIE 9 DIFFERENTIEL COMPLET 10 RONDELLE 5x12 11 RONDELLE 8x12 12 CIRCLIPS 4mm |
|---|---|

STADE 1

STADE 2

STADE 3

STADE 4



Démonter la transmission avant et l'assembler comme indiqué ci-dessus.



STADE 1



A. Déposer le moteur.



B. Démontez tous les éléments placés sur la sortie du vilbrequin.



C. Installer le volant et les masselottes d'embrayage.



D. Placer les roulements (20) sur la cloche d'embrayage (19).



E. Fixer la cloche sur la sortie du vilbrequin avec le circlips (21).

STADE 2



A. Assembler les pièces (13, 14, 15, 16, 17, 18) comme indiqué ci-dessus.



B. Démontez les roulements et les noix de cardan.



C. Installer les roulements et les noix.



D. Remonter l'ensemble sur le châssis.



E. Ajuster avec une clé Alen de 2 mm.



STADE 1



STADE 2



STADE 3



STADE 4



Démonter la transmission avant et l'assembler comme indiqué ci-dessus.

Suivre ensuite les stades 1 et 2 du kit V2225 (Conversion 4x4 -> Boite de vitesse) pour l'installation de la boite de vitesse.

PREPARATION DU FILTRE A AIR

IMPORTANT

Il est impératif d'imbiber entièrement la mousse du filtre à air à l'aide de l'huile spéciale AVIORACING (réf. 58001000).

Vous pouvez trouver ce produit dans le kit d'assistance AVIORACING (réf. 5800900).

Utiliser du produit de lavage pour vaisselle pour nettoyer la mousse du filtre.

Remonter le filtre et le fixer sur le carburateur avec un petit collier "Rilsan".



Ce filtre à air doit être remplacé très régulièrement

PREPARATION DES ROUES



Pour améliorer la tenue de route, nous vous conseillons de réaliser 3 petits trous de \varnothing 1,5 mm autour des pneus comme indiqué ci-dessus.



Monter les pneus sur les jantes et les coller avec un peu de colle cyanoacrylate spécial caoutchouc (réf. 64001731).



Monter les roues et les bloquer à l'aide d'une clé de 7 mm.

MISE EN ROUTE



1- Mettre le Glow starter en charge pendant 10 heures. Démontez la bougie et contrôlez son bon fonctionnement comme l'indique la photo. Son filament doit devenir rouge incandescent.



2- Revisser la bougie sur la culasse à l'aide d'une clé à pipe de 8 mm ou avec la clé à bougie multi-fonctions AVIORACING Réf. 56000329



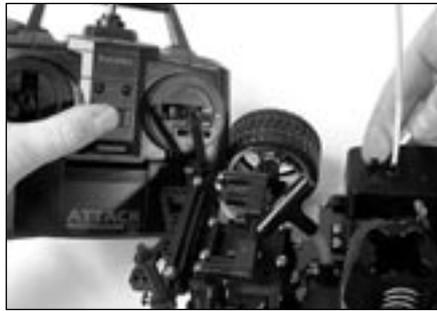
3- Remplir le réservoir à l'aide de la pissette.

ATTENTION

Il est impératif de roder correctement votre moteur avec le carburant AVIORACING R10 fourni dans le "Kit loisir"



4- Presser la pompe du réservoir pour amorcer le carburateur. Vous devez voir monter le carburant au carburateur par la durite d'alimentation.



5- Mise en route de la radiocommande.

Rappel:

Pour Allumer: en premier l'émetteur puis le récepteur.

Pour éteindre: en premier le récepteur puis l'émetteur.



6- Brancher le Glow starter sur la bougie et tirer sur le lanceur par petits coups brefs.

ATTENTION

Ne pas tirer le lanceur à fond, vous risquez d'arracher la corde.



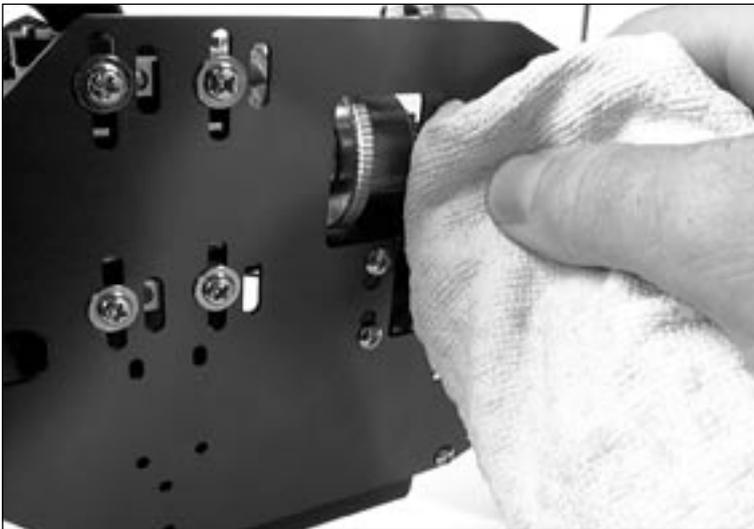
7- Votre moteur est pré-réglé d'usine, toutefois il est important de connaître les réglages de base. Pour régler le régime maximum du moteur, le pointeau principal devra être vissé pour appauvrir ou dévissé pour enrichir.



8- Le réglage de la vis de reprise s'effectue à l'aide d'un petit tournevis plat. Visser pour appauvrir et dévisser pour enrichir.



9- Le réglage du ralenti s'effectue avec un petit tournevis plat (petite vis à ressort sur le côté du carburateur). Visser pour monter le ralenti et dévisser pour baisser le ralenti.



***IMPORTANT..!
POUR ARRETER VOTRE
MOTEUR, NOUS VOUS
CONSEILLONS DE
BLOQUER D'UN PETIT
COUP SEC LE VOLANT
MOTEUR A L'AIDE D'UN
CHIFFON.***

PANNES ET REMEDES

1- La radiocommande ne marche pas ?

Vérifier l'état des piles de l'émetteur et du boîtier porte-piles du récepteur.

2- Les servos fonctionnent, mais dans le mauvais sens ?

Inverser le sens de rotation à partir de l'émetteur (voir aussi notice de la radio)

3- La bougie ne s'allume pas ?

"Glow starter" déchargé, ou bougie défectueuse.

4- Le carburant n'arrive pas au carburateur ?

Débrancher la durit du carburateur et souffler par la durit de pressurisation pour évacuer le surplus d'huile.

Contrôler le filtre à carburant ainsi que le pointeau principal.

5- Mauvaise accélération du moteur ?

Visser légèrement la vis de reprise pour obtenir une accélération franche et nette.

6- Le moteur cale à l'accélération ?

Dévisser légèrement la vis de reprise pour obtenir une accélération franche et nette.

7- Le moteur cale en pleine accélération ?

Dévisser légèrement le pointeau principal pour enrichir.

8- Le moteur ne prend pas ses tours ?

Visser légèrement le pointeau principal pour appauvrir.

9- Le lanceur se bloque et force ?

Le moteur est certainement noyé. Démontez la bougie puis retournez la voiture pour évacuer le surplus de carburant.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Le moteur dont vous venez de faire l'acquisition vous offrira d'excellentes performances et sera la source de satisfaction et de plaisir si vous respectez strictement les avertissements et les règles de sécurité donnés dans cette notice. Rappelez-vous que ce moteur n'est pas un jouet mais une mécanique de précision dont la puissance développée est capable de blesser, s'il est mal utilisé ou si vous ne prenez pas des précautions élémentaires. Ne laissez pas votre loisir devenir un danger ou tourner à la tragédie ! Vous êtes seul responsable de l'utilisation en toute sécurité de votre moteur, agissez donc toujours avec soin et réflexion.

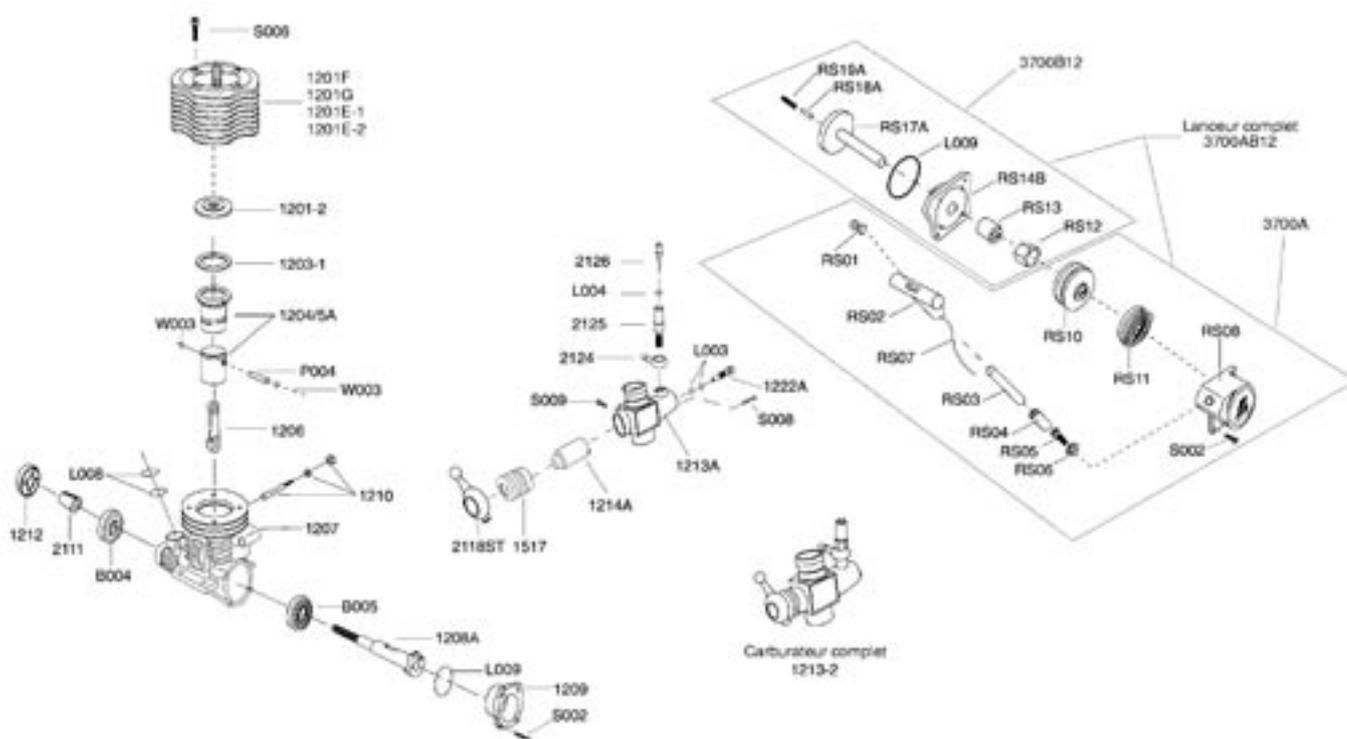
NOUS VOUS RECOMMANDONS :

- De ne pas faire tourner le moteur à proximité des gravillons et du sable.
- De ne pas toucher votre moteur après l'avoir arrêté, tant qu'il n'a pas refroidi. Vous risquez de vous brûler.
- De ne pas faire tourner votre moteur dans un local clos car il dégage, comme tous les moteurs, du monoxyde de carbone extrêmement dangereux.
- Si vous avez besoin de conseils ou d'informations complémentaires, faites vous assister par un modéliste expérimenté avant d'utiliser votre moteur et adressez-vous à votre fournisseur habituel pour de plus amples informations.



Moteur DELTA 15

Réf. 3700E-1208



Culasse anodisée violette
 Culasse anodisée rouge
 Culasse anodisée noire
 Culasse anodisée bleue
 Culasse porte bougie
 Joint tête de culasse
 Chemise/Piston
 Bielle
 Carter
 Vilebrequin
 Bouchon de carter
 Clavette carbu
 Cône plateau d'hélice
 Plateau d'hélice
 Corps carbu à tiroir
 Carbu à tiroir complet
 Boisseau carbu
 Soufflet carbu
 Commande + écrou carbu

Réf. 37001201F
 Réf. 37001201G
 Réf. 37001201E-1
 Réf. 37001201E-2
 Réf. 37001201-2
 Réf. 37001203-1
 Réf. 37001204/5A
 Réf. 37001206
 Réf. 37001207
 Réf. 37001208-A
 Réf. 37001209
 Réf. 37001210
 Réf. 37002111
 Réf. 37001212
 Réf. 37001213-A
 Réf. 37001213-2
 Réf. 37001214A
 Réf. 37001517
 Réf. 37002118ST

Vis de ralenti
 Prise carburant
 Gicleur
 Pointeau principal
 Joints toriques vis ralenti
 Joint torique pointeau principal
 Joints toriques carbu
 Joint torique bouchon de carter
 Axe de piston
 Vis guide boisseau
 Vis de butée
 Vis tête de culasse (4)
 Vis bouchon de carter (4)
 Clip axe de piston
 Roulement 689RS
 Roulement 689
 Lanceur complet
 Blocage ficelle lanceur
 Poignée lanceur

Réf. 37001222A
 Réf. 37002124
 Réf. 37002125
 Réf. 37002126
 Réf. 3700L003
 Réf. 3700L004
 Réf. 3700L008
 Réf. 3700L009
 Réf. 3700P004
 Réf. 3700S009
 Réf. 3700S008
 Réf. 3700S006
 Réf. 3700S002
 Réf. 3700W003
 Réf. 3700B004
 Réf. 3700B005
 Réf. 3700A
 Réf. 3700RS01
 Réf. 3700RS02

Tube guide lanceur
 Guide lanceur
 Guide fileté lanceur
 Écrou guide fileté lanceur
 Ficelle lanceur
 Carter lanceur
 Vis bouchon carter (3)
 Poulie lanceur
 Ressort lanceur
 Lanceur moteur
 Entraîneur poulie
 Roue à rocher
 Bouchon de carter moteur
 Entraîneur lanceur
 Clavette entraîneur
 Ressort clavette entraîneur
 Lanceur complet

Réf. 3700RS03
 Réf. 3700RS04
 Réf. 3700RS05
 Réf. 3700RS06
 Réf. 3700RS07
 Réf. 3700RS08
 Réf. 3700S002
 Réf. 3700RS10
 Réf. 3700RS11
 Réf. 3700B12
 Réf. 3700RS12
 Réf. 3700RS13
 Réf. 3700RS14B
 Réf. 3700RS17A
 Réf. 3700RS18A
 Réf. 3700RS19A
 Réf. 3700AB12